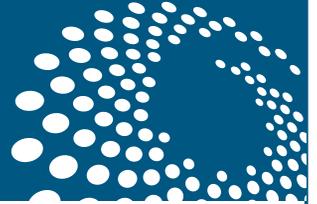


Pretil Metálico

PMH-16

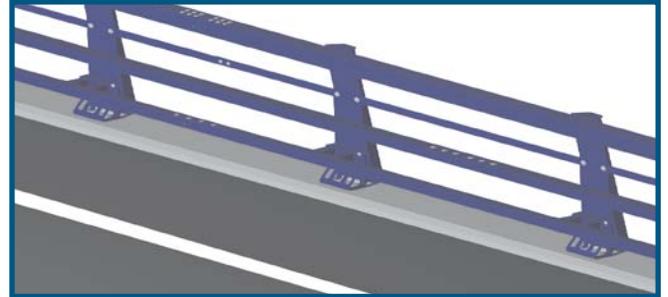
(Nivel H3 conforme a UNE-EN 1317-2)



1. CAMPO DE APLICACIÓN:

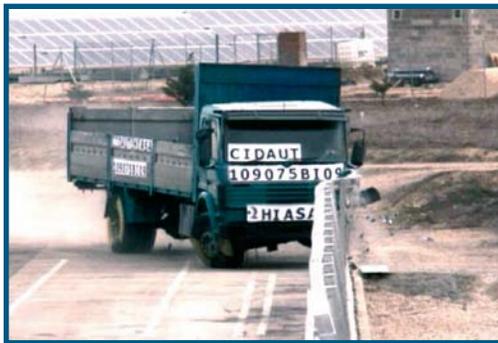
El Pretil Metálico PMH-16 es un sistema de contención de vehículos específicamente diseñado para:

- Borde de tablero de obras de paso (puentes, viaductos, ...).
- Coronación de muros de sostenimiento.
- Otras obras similares.



2. COMPORTAMIENTO:

El Pretil Metálico PMH-16 ha superado los ensayos de choque a escala real según Norma Europea UNE-EN 1317-2, para el nivel de alta contención H3 (ensayo TB 61: camión rígido de 16.000 Kg, a 80 Km/h y 20° + ensayo TB 11: turismo de 900 Kg, a 100 Km/h y 20°).



Ensayo TB 61

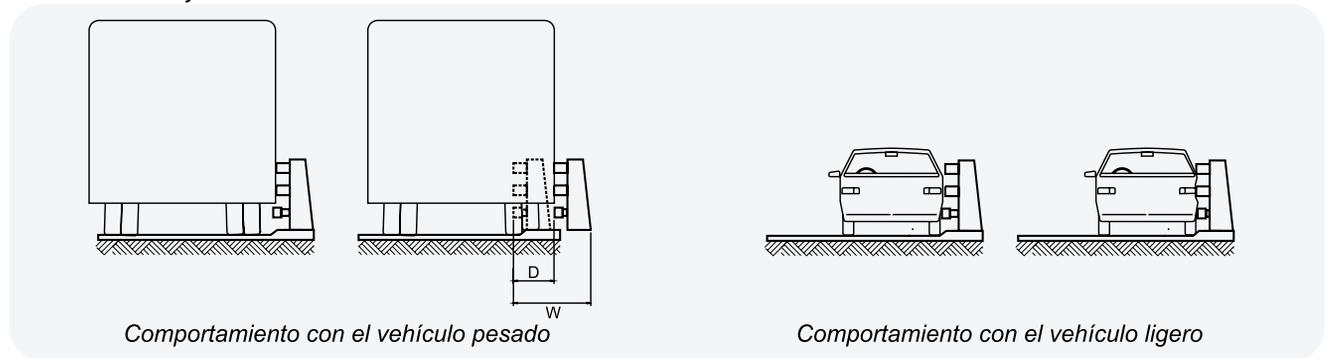
Camión rígido de 16.000 kg., a 80 km/h y 20°



Ensayo TB 11

Turismo de 900 kg., a 100 km/h y 20°

El anclaje fusible permite el corte del mismo durante el impacto del vehículo pesado, sin que el tablero ni el poste del pretil sufra daños relevantes. El dissipador de energía tubular de la baranda inferior provee al sistema de la capacidad de reconducción y de deformación que posibilita una severidad aceptable para el vehículo ligero, el cual es incapaz de arrancar el anclaje fusible.



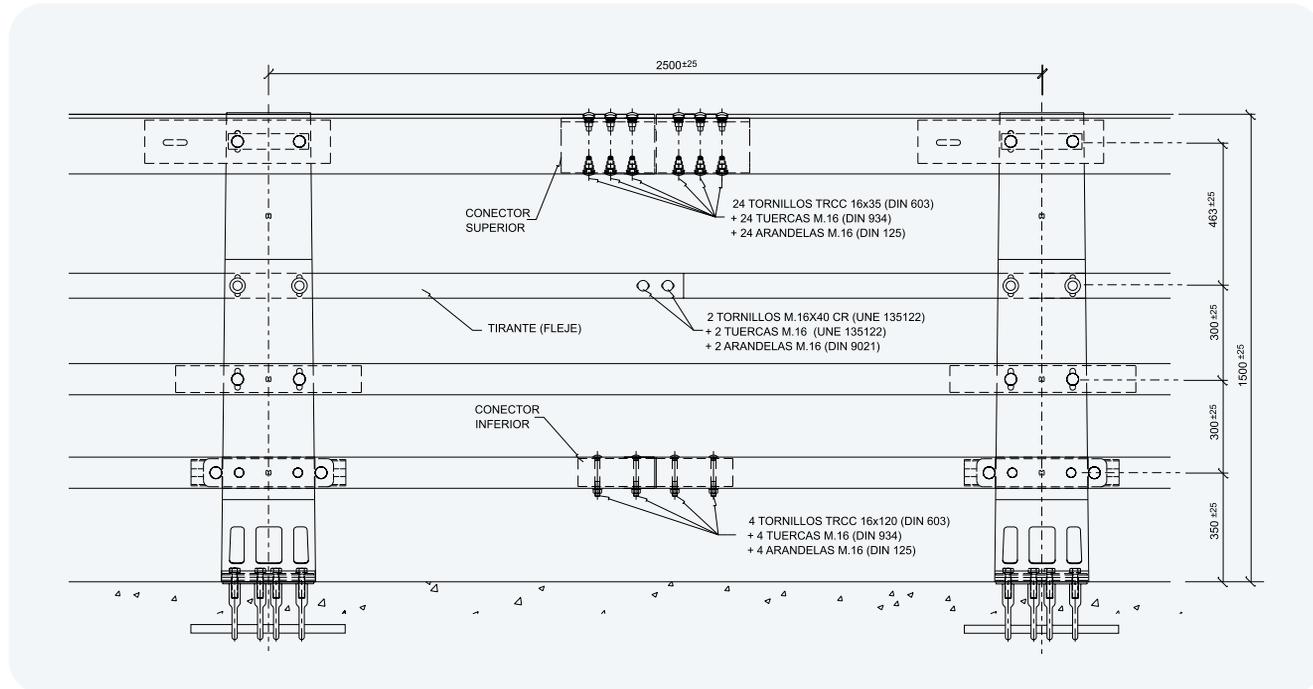
Pretil Metálico

PMH-16

(Nivel H3 conforme a UNE-EN 1317-2)

3. DESCRIPCIÓN:

El Pretil Metálico PMH-16 está fabricado íntegramente en chapa de acero laminado en caliente, de calidad S235JR y S275JR (según UNE-EN 10025), galvanizado en caliente por inmersión (según UNE-EN ISO 1461).



El anclaje fusible está compuesto por una placa con seis argollas roscadas interiormente, embebidas en tablero. Los tornillos fusibles atraviesan la placa de anclaje solidaria al poste, fijándolo al tablero.

