

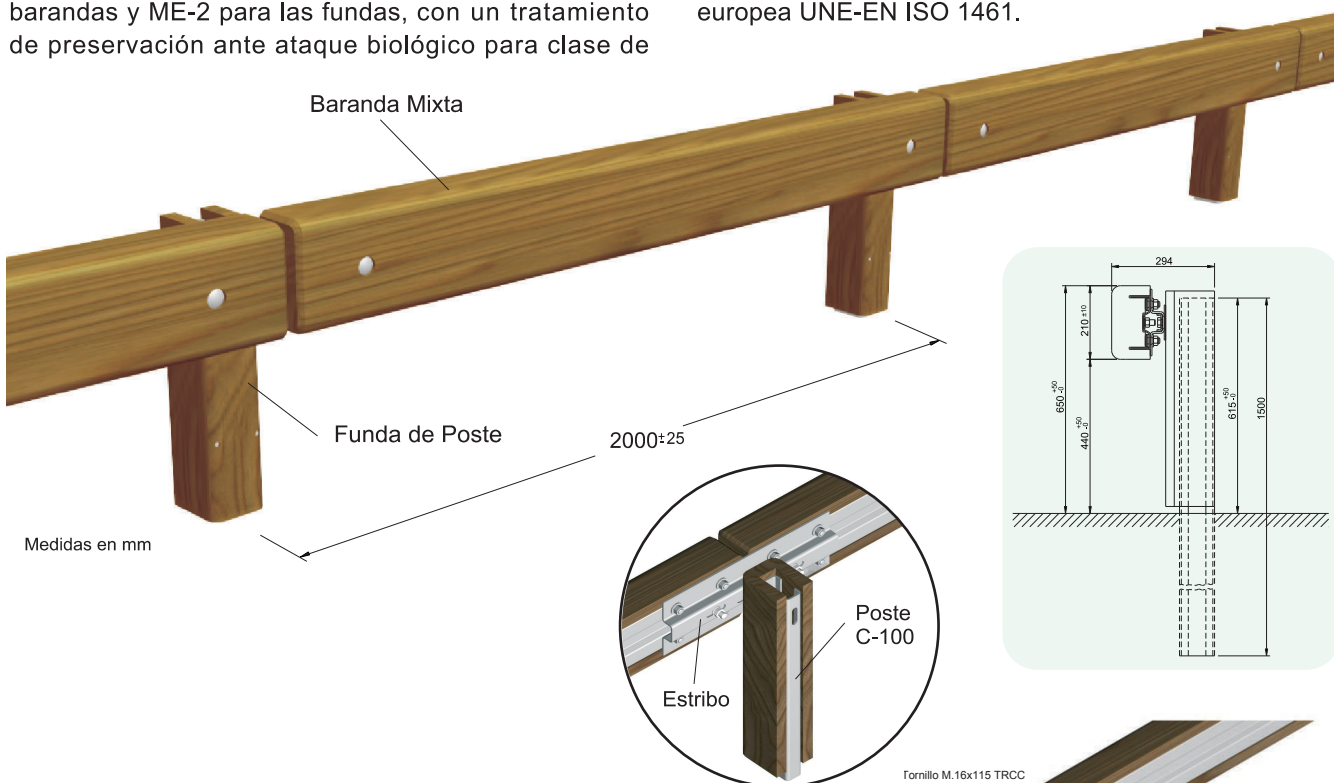


Barrera de Seguridad Mixta de Madera y Acero BEAM-N2-S2R

1. DESCRIPCIÓN Y MONTAJE:

Las piezas de madera aserrada de la baranda y la funda del poste se fabrican en madera de coníferas, de cualquiera de las especies de pino descritas en la norma española UNE 56.544, con calidad mínima MEG para las barandas y ME-2 para las fundas, con un tratamiento de preservación ante ataque biológico para clase de

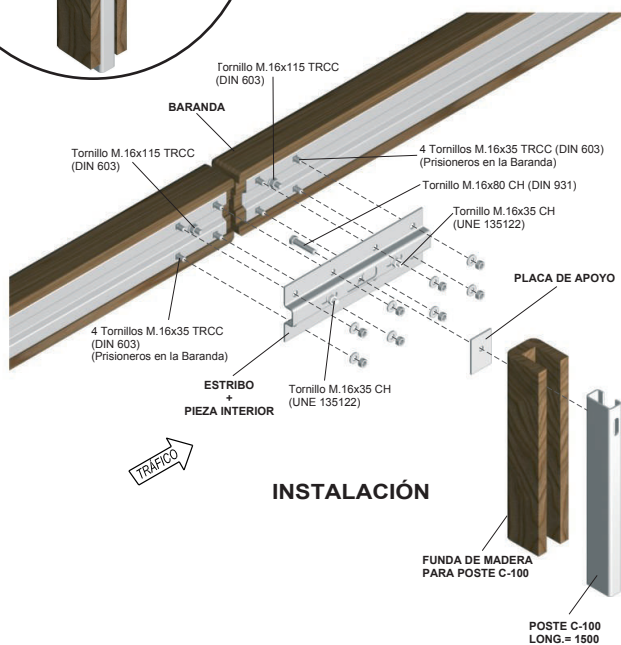
riesgo 4. Las piezas metálicas se conforman a partir de chapa de acero laminado en caliente, del tipo y grado S235JR según norma europea UNE-EN 10.025 y galvanizado en caliente por inmersión según la norma europea UNE-EN ISO 1461.



2. CAMPO DE APLICACIÓN:

La barrera mixta combina la capacidad de contención del acero con las cualidades estéticas naturales de la madera, para garantizar la seguridad en áreas donde sea necesaria la integración paisajística con el entorno:

Parques Naturales
Carreteras de Montaña
Zonas Urbanas y Rurales
Áreas Turísticas ... Etc.

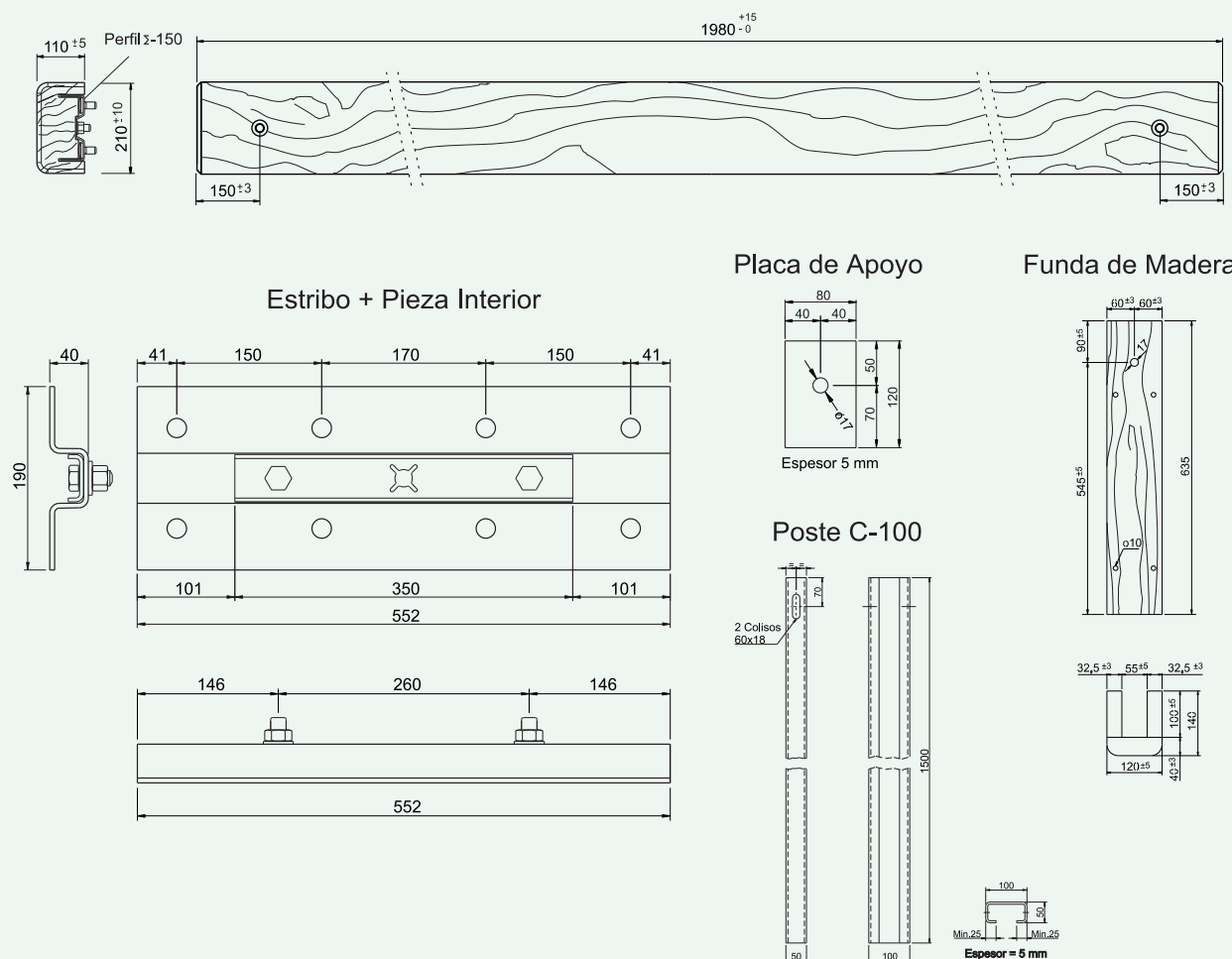




Barrera de Seguridad Mixta de Madera y Acero BEAM-N2-S2R

Baranda Mixta de Madera de 2 m

Medidas en mm



3. COMPORTAMIENTO ANTE IMPACTO DE VEHÍCULO

La barrera ha superado los ensayos de choque a escala real según Norma Europea UNE-EN 1317-2, satisfaciendo todos los criterios de aceptación del nivel de contención N2, con clase de severidad A y anchura de trabajo W4.

Ensayo TB 11

Turismo de 900 kg
a 100 km/h y 20°



Ensayo TB 32

Turismo de 1.500 kg
a 110 km/h y 20°