

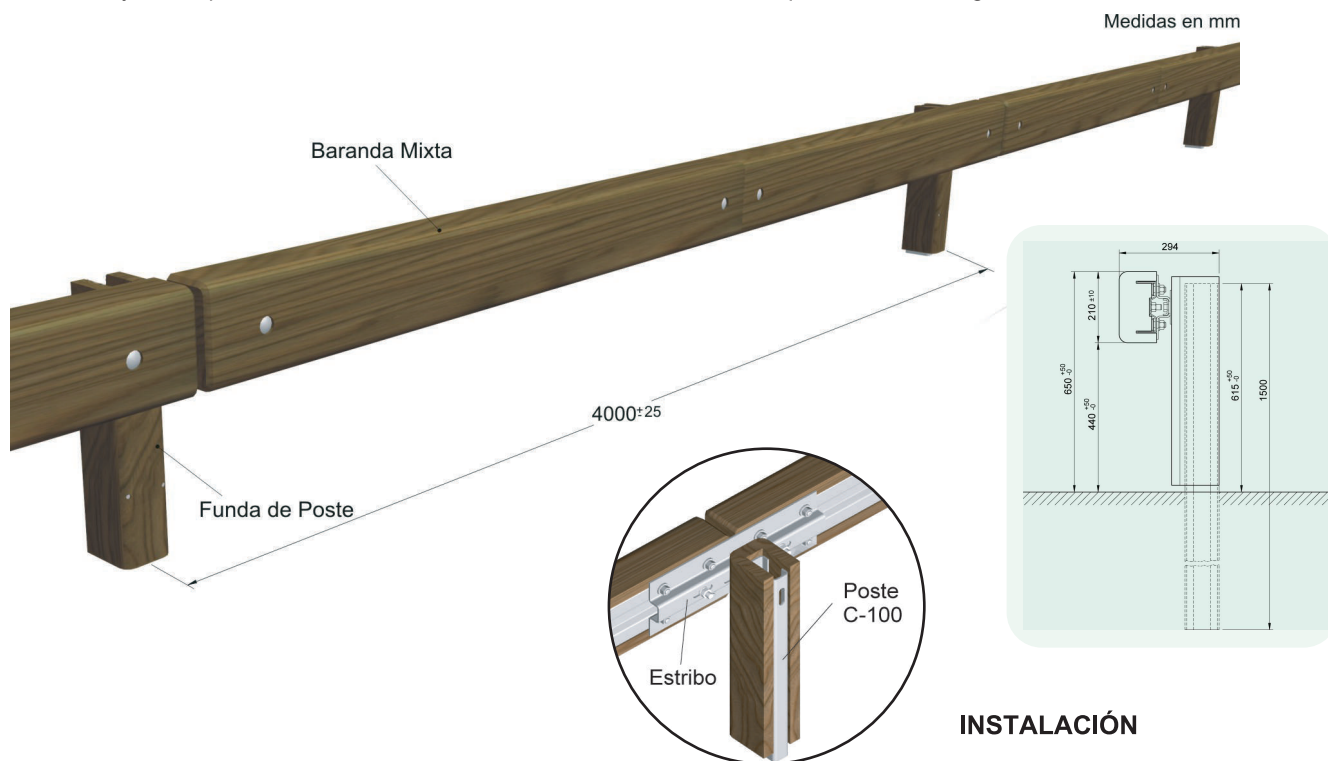


Barrera de Seguridad Mixta de Madera y Acero BEAM-N2-S4R

1. DESCRIPCIÓN Y MONTAJE:

Las piezas de madera aserrada de la baranda y la funda del poste se fabrican en madera de coníferas, de cualquiera de las especies de pino descritas en la norma española UNE 56544, con calidad mínima MEG para las barandas y ME-2 para las fundas, con un tratamiento de

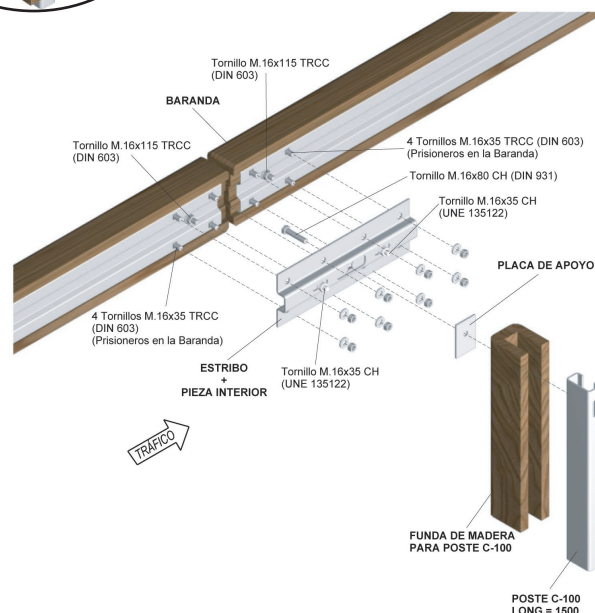
preservación ante ataque biológico para clase de riesgo 4. Las piezas metálicas se conforman a partir de chapa de acero laminado en caliente, del tipo y grado S235JR según norma europea UNE-EN 10.025 y galvanizado en caliente por inmersión según la norma UNE-EN ISO 1461.



2. CAMPO DE APLICACIÓN:

La barrera mixta combina la capacidad de contención del acero con las cualidades estéticas naturales de la madera, para garantizar la seguridad en áreas donde sea necesaria la integración paisajística con el entorno:

Parques Naturales,
Carreteras de Montaña,
Zonas Urbanas y Rurales,
Áreas Turísticas, ... etc.



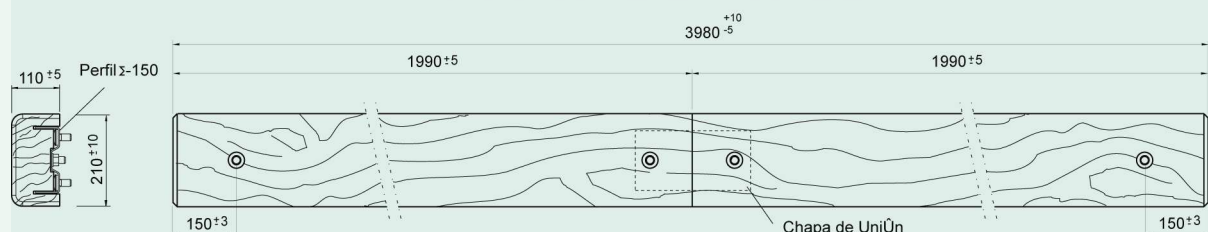


Barrera de Seguridad Mixta de Madera y Acero

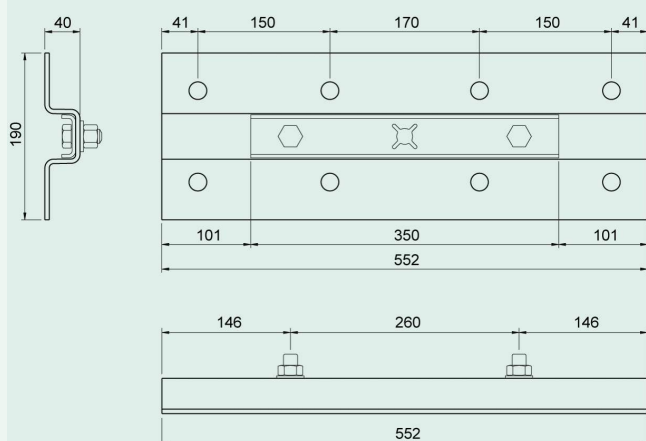
BEAM-N2-S4R

Medidas en mm

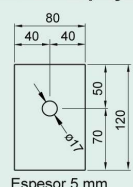
Baranda Mixta de Madera de 4m



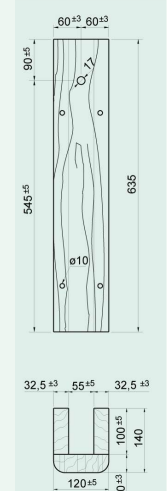
Estribo + Pieza Interior



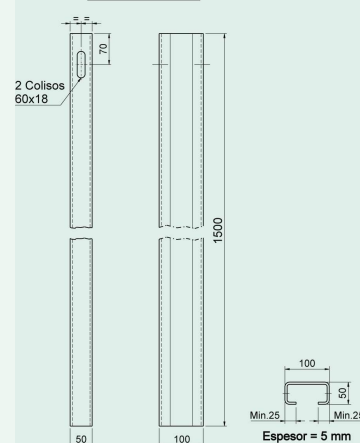
Placa de Apoyo



Funda de Madera



Poste C-100



2. COMPORTAMIENTO ANTE IMPACTO DE VEHÍCULO

La barrera ha superado satisfactoriamente los ensayos de choque a escala real TB32 y TB11 según norma europea UNE-EN 1317-2, cumpliendo todos los criterios de aceptación del nivel de contención N2, con clase de severidad A y anchura de trabajo W5.

Ensayo TB 11

Turismo de 900 kg.
a 100 km/h y 20°



Ensayo TB 32

Turismo de 1.500 kg.
a 110 km/h y 20°