



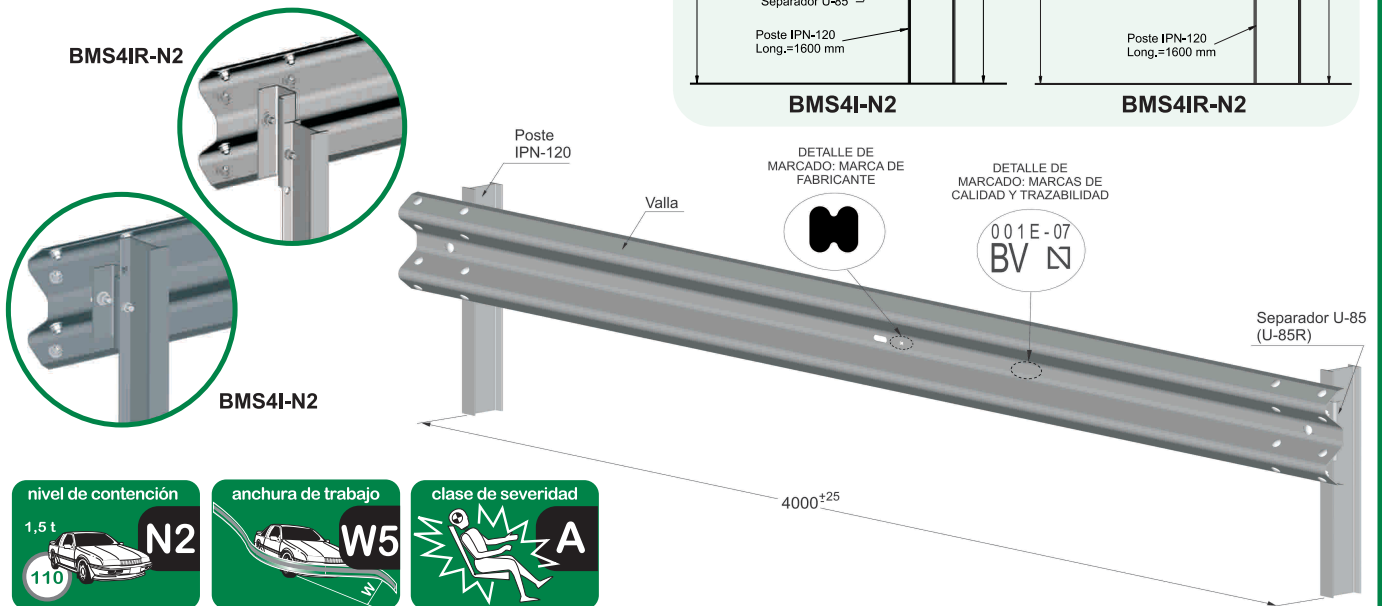
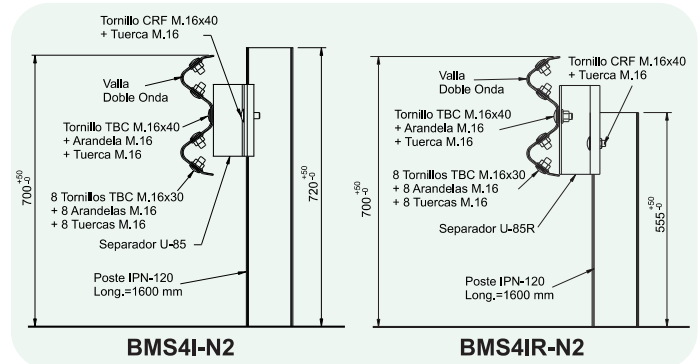
Barrera Metálica Simple de Poste IPN

BMS4I-N2 (BMS4IR-N2)

1. DESCRIPCIÓN Y MONTAJE:

La barrera metálica simple de poste IPN "BMS4I-N2" y la barrera metálica simple de poste IPN con función de recrecido "BMS4IR-N2" son barreras de seguridad específicamente diseñadas para instalación en márgenes de carreteras, compuestas por una valla de perfil doble onda, piezas separadoras U-85 y U-85R, respectivamente, y postes verticales de soporte de sección IPN-120 dispuestos cada 4 m y están íntegramente fabricadas a partir de chapa de acero laminado en caliente, del tipo y grado S235JR y S275JR según la norma europea UNE-EN 10.025, galvanizada en caliente por inmersión según la norma europea UNE-EN ISO 1461.

Las barreras "BMS4I-N2" y "BMS4IR-N2" se caracterizan porque la unión de la pieza separadora y el poste es de tipo fusible, esto es, capaz de liberarse de manera controlada a partir de un determinado nivel de fuerza aplicada.

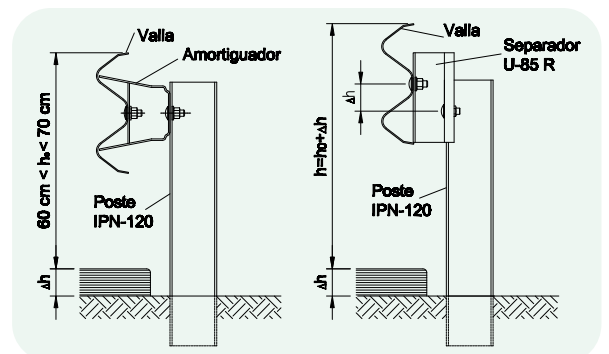


2. FUNCIÓN RECREDORA DE LA BARRERA "BMS4IR-N2":

La barrera metálica simple de poste IPN "BMS4IR-N2" dispone de una pieza separadora (separador U-85R), de igual sección y algo más alta que la pieza separadora de la barrera metálica simple de poste IPN "BMS4I-N2" (separador U-85) pero que, a diferencia de ésta última, presenta los agujeros de unión a valla y unión a poste situados a diferente altura (Δh), de tal forma que, al interponer esta pieza entre el poste IPN y la valla, la altura de la valla sobre el terreno aumenta una cierta cantidad.

de que la altura de la valla sobre el terreno sea inferior a 70 cm y no inferior a 60 cm.

De esta manera, la instalación de la pieza separadora U-85R en una barrera metálica simple con poste IPN existente permite el recrecido de dicha barrera, en caso

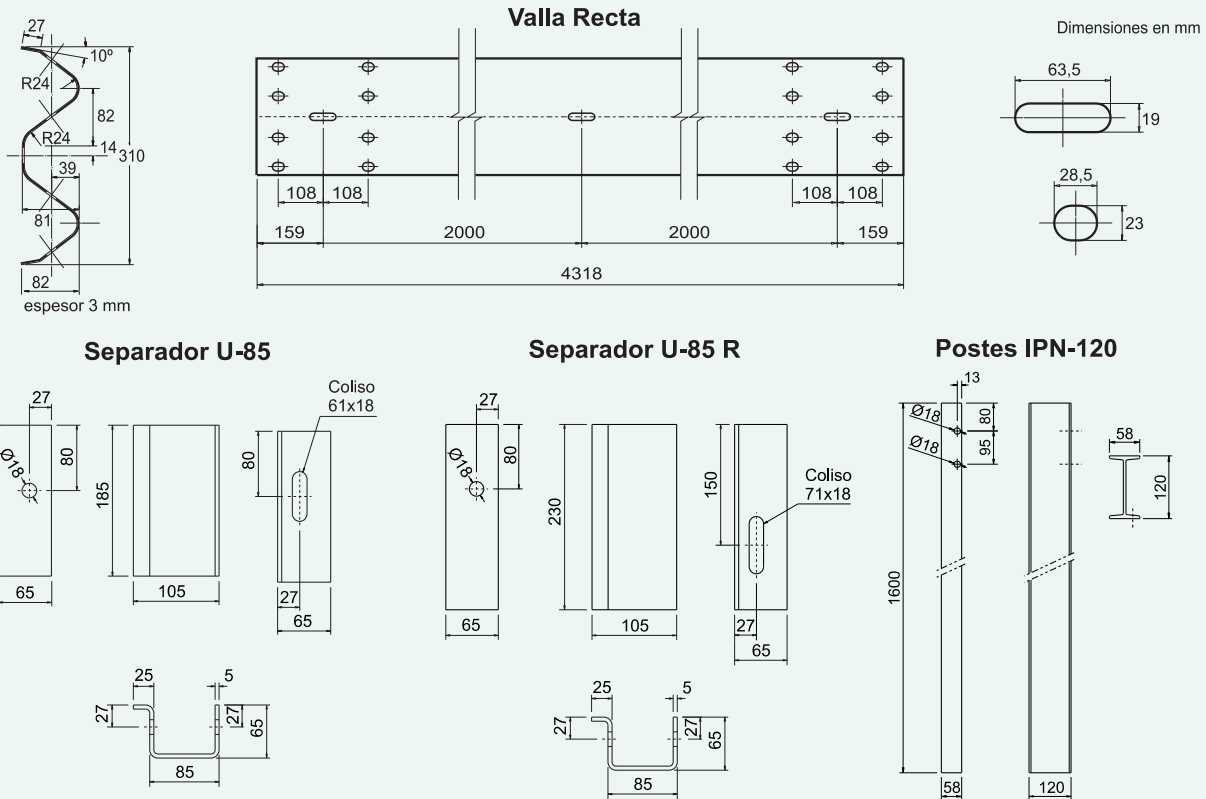




Barrera Metálica Simple de Poste IPN

BMS4I-N2 (BMS4IR-N2)

3. COMPONENTES:



4. COMPORTAMIENTO ANTE IMPACTO DE VEHÍCULO:

Las barreras metálicas simples de poste IPN "BMS4I-N2" y "BMS4IR-N2" han superado los ensayos de choque a escala real TB32 y TB11 según norma europea UNE-EN 1317-2, cumpliendo todos los criterios de aceptación del nivel de contención N2, con clase de severidad A y anchura de trabajo W5.

SISTEMA "BMS4I-N2"



Ensayo TB 11
Turismo 900 kg
100 km/h, 20°



Ensayo TB 32
Turismo 1.500 kg
110 km/h, 20°

SISTEMA "BMS4IR-N2"



Ensayo TB 11
Turismo 900 kg
100 km/h, 20°



Ensayo TB 32
Turismo 1.500 kg
110 km/h, 20°