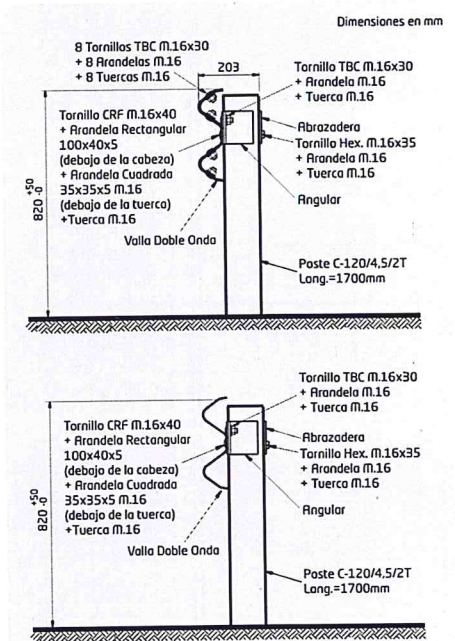
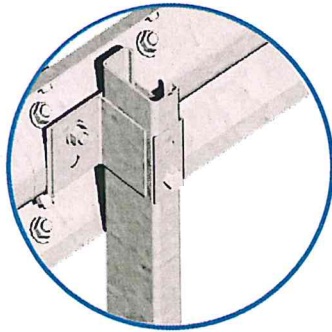
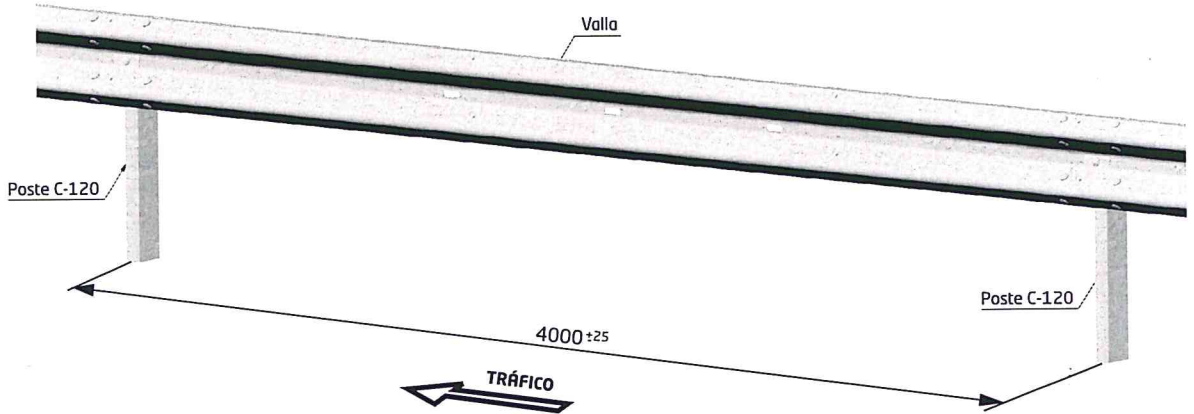


# Barrera Metálica Simple de Alta Contención BMS4L-H1

## 1. DESCRIPCIÓN:



La barrera metálica simple "BMS4L-H1" es una barrera de seguridad específicamente diseñada para ser instalada en los márgenes de las carreteras y está compuesta, básicamente, por una valla de perfil doble onda y postes verticales de soporte de sección "C-120", dispuestos cada 4 m.

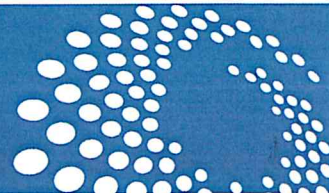
La barrera está fabricada íntegramente a partir de chapa de acero laminado en caliente según la norma europea UNE-EN 10.025,

galvanizado en caliente por inmersión según la norma europea UNE-EN ISO 1461.

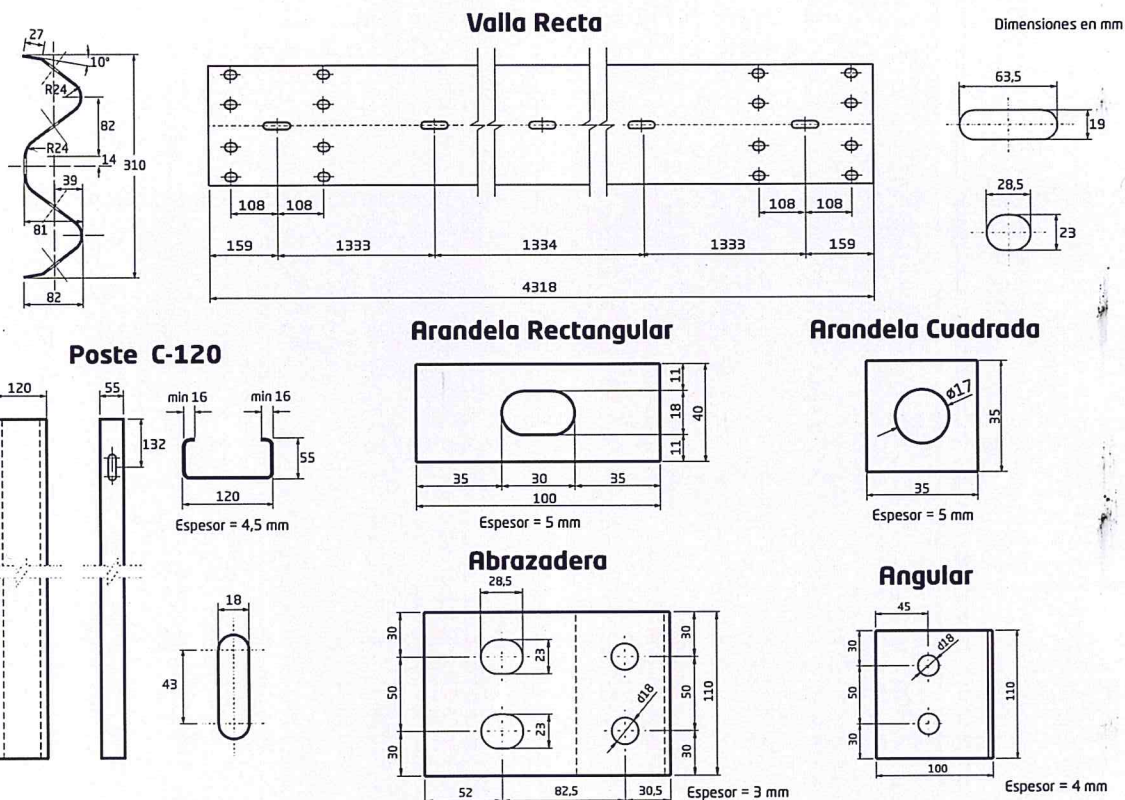
La barrera "BMS4L-H1" se caracteriza porque la unión entre la valla y el poste es de tipo fusible, esto es, capaz de liberarse de una manera controlada a partir de un determinado nivel de fuerza aplicada.



# Barrera Metálica Simple de Alta Contención BMS4L-H1



## 2. COMPONENTES:



## 3. COMPORTAMIENTO ANTE IMPACTO DE VEHÍCULOS:

La barrera metálica simple "BMS4L-H1" ha superado satisfactoriamente los ensayos de choque a escala real TB42 y TB11 según norma europea UNE-EN 1317-2, cumpliendo todos los criterios de aceptación para el nivel de contención **H1**, con clase de severidad **A** y ancho de trabajo **W5**.

**Ensayo TB 11**  
Turismo de 900 Kg.,  
a 100 Km/h y 20°



**Ensayo TB 42**  
Camión de 10.000 Kg.,  
a 70 Km/h y 15°



**HIERROS Y APLANACIONES, S.A.**  
Polígono Industrial de Cancienes s/n.  
33470 CORVERA, ASTURIAS. ESPAÑA  
Tel: (+34) 985 12 82 00 - Fax: (+34) 985 50 53 61  
www.hiasa.com - E-mail: seguridadvial\_hiasa@gonvarri.com

