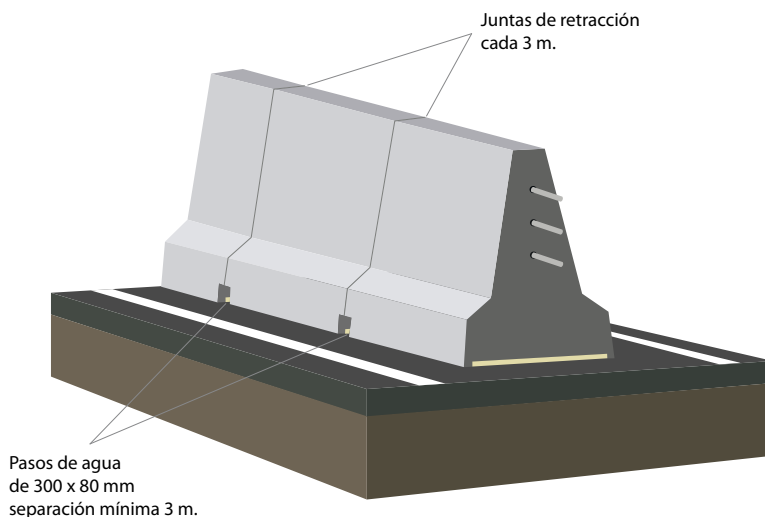
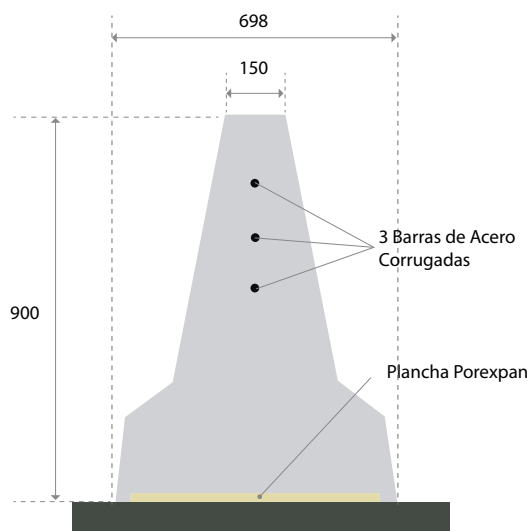


Barrera de seguridad de hormigón in situ doble
BHDEG0/0a-H2
 Sistema de contención de vehículos de empleo permanente



Parámetros de comportamiento según UNE-EN 1317-2

Nivel de contención del sistema	H2
Ancho de trabajo	1,2 m (W4)
Deflexión Dinámica normalizada	0,5 m
Índice de severidad	B
Intrusión de vehículo normalizada	1,1 m (VI4)

Ensayos iniciales de tipo

LABORATORIOS	TIPO DE ENSAYO DE CHOQUE
APPLUS IDIADA	TB11 - 144414AI
CIDAUT	TB51 - E15-1268

Tipo y caracterización de materiales

Hormigón	HA-30/P/I/F	Resistencia a la retirada de nieve	Clase 4
Armadura	B 500 SD	Tipo de terreno	Terreno compactado indeformable ante el peso del sistema de contención.
Porexpan	Knauf therm th 35	Piezas desprendidas	Se desprenden partes del sistema superiores a 2 Kg por la parte anterior y en contacto al mismo.
		Condiciones de durabilidad (materiales y recubrimientos)	Clase de exposición XF4 según UNE-EN 206-1.
		Procedimiento de fabricación	Según Manual de Instalación