

Sistema para Protección de Motociclistas en Barrera Metálica

SPM-S4

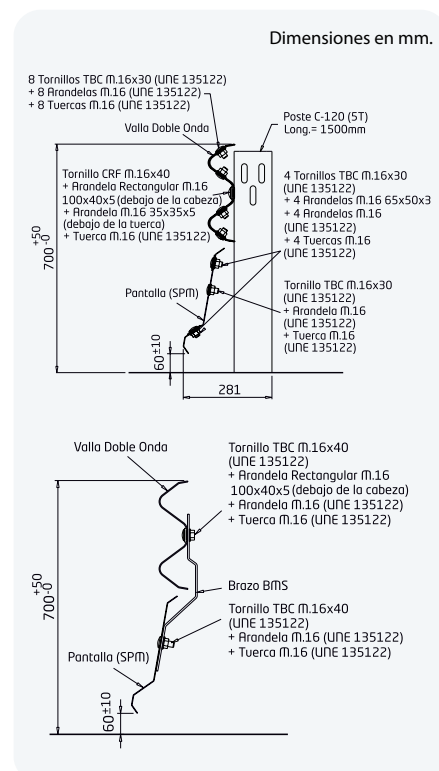
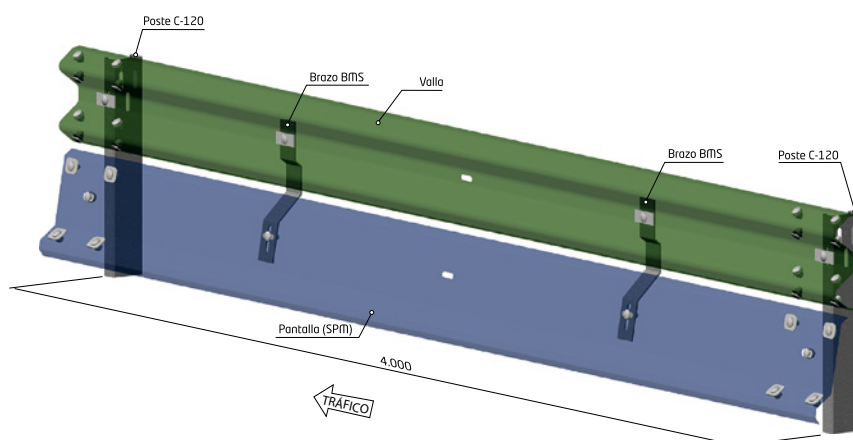
1. EL PROBLEMA DE LOS MOTOCICLISTAS CON LAS BARRERAS METÁLICAS:

Las barreras metálicas implican dos tipos de riesgo para los motociclistas:

a) Por una parte, el impacto directo del motociclista contra el poste de la barrera puede producirle graves lesiones, a menudo fatales.

b) De otra parte, el espacio libre entre dos postes consecutivos puede ser atravesado por el motociclista, quedando a merced del peligro que la propia barrera metálica está protegiendo (desnivel, obstáculo...).

2. DESCRIPCIÓN Y MONTAJE:



La barrera metálica simple con sistema para protección de motociclistas "SPM-S4" es una barrera de seguridad diseñada para ser instalada en los márgenes y medianas de las carreteras, que incorpora un sistema para proteger a los usuarios de vehículos de dos ruedas ante el impacto directo contra la propia barrera y frente los peligros de margen (obstáculos, desniveles, ...) que justifican su implantación.

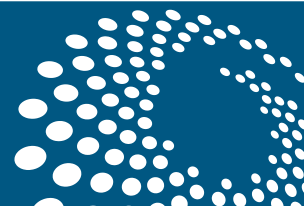
La barrera está fabricada íntegramente a partir de chapa de acero laminado en caliente del tipo y grado S235JR según la norma europea UNE-EN 10.025, galvanizado

en caliente por inmersión según la norma europea UNE-EN ISO 1461. La barrera de soporte está compuesta por una valla horizontal continua de perfil doble onda soportada, cada 4 m, en postes verticales de sección C120.

El sistema SPM-S4 está compuesto por una pantalla metálica continua de perfil plano-trapezoidal, situada por debajo de la valla y sujeta a la misma por medio de un brazo metálico dispuesto a cada lado del poste.

La instalación del sistema SPM-S4 sobre una barrera existente resulta sencilla y rápida, al no ser preciso el desmontaje de ningún componente de la barrera.

SPM-S4



Dimensiones en mm.

Pantalla (SPM)

Perfil Pantalla (SPM)

Brazo BMS

Arandela Inferior (Por encima de la pantalla)

Arandela Superior (Por encima de la valla)

Arandela Cuadrada

Espesor = 3 mm

Espesor = 5 mm

Espesor = 5 mm

A photograph showing a blue car that has crashed into a metal guardrail on a dirt track. The car is angled towards the viewer, with its front end crumpled and its front wheel missing. The guardrail is bent and twisted where the impact occurred. The background is a flat, sandy or dirt-covered area.

A photograph showing a motorcycle crash on a track. The motorcycle is lying on its side on a light-colored gravel or dirt surface, with a long metal guardrail in the background. The scene is outdoors with trees and a building visible in the distance.

A photograph showing a person lying on the ground next to a metal guardrail on a highway. The person is wearing a dark jacket and light-colored pants. The guardrail is made of metal and runs along the edge of the road. The background shows a clear sky and some distant structures.



ISO 9001
BUREAU VERITAS
Certification

The logo of Bureau Veritas Certification, featuring a circular emblem with the text "BUREAU VERITAS" around the top and "1828" at the bottom. Inside the circle is a stylized figure holding a scale and a sword, with a gear-like element at the base.

ISO 14001
BUREAU VERITAS
Certification

The logo of Bureau Veritas Certification, featuring a circular emblem with a figure holding a scale and a sword, surrounded by the text "BUREAU VERITAS" and "1828".