

HIASA

ATENUADOR DE IMPACTOS TRACC



El Atenuador de Impactos TRACC ha sido aprobado por la FHWA de Estados Unidos, para el nivel de contención 3 (nivel máximo) según NCHRP 350, después de superar satisfactoriamente los correspondientes ensayos de choque a escala real. El sistema TRACC ha superado también los ensayos de choque a escala real según norma europea UNE EN 1317-3, correspondientes a la clase 110 km/h.

El sistema TRACC está aprobado por la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento como atenuador de impactos re-directivo de clase AR2 (110 km/h) y, consecuentemente, incluido en el Catálogo de Sistemas de Contención de Vehículos anejo a la O.C. 321 (Ficha E.1.6).

El Atenuador TRACC presenta un diseño compacto y completamente abierto, inspeccionable a simple vista, con todos sus componentes fabricados en acero galvanizado en caliente por inmersión.

El Atenuador TRACC se suministra totalmente ensamblado, resultando por ello un sistema de fácil y rápida instalación. Las piezas del atenuador son en un 95% reutilizables después de buena parte de los impactos y su reparación es rápida y sencilla.

SEÑALIZACIONES Y BALIZAMIENTOS

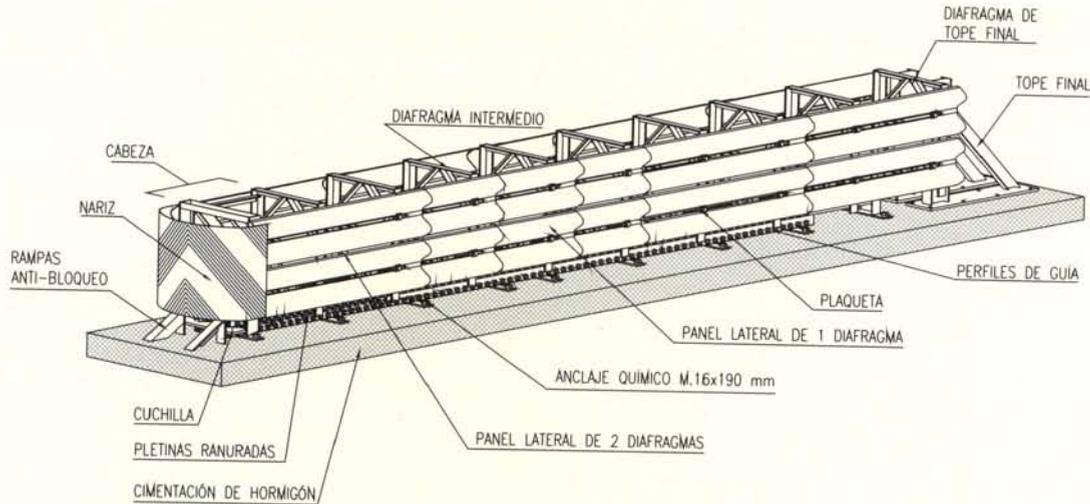
Avda. Roures, 4 - Pol. Ind. Conde de Sert
08755 CASTELLBISBAL (Barcelona)
www.givasa.com



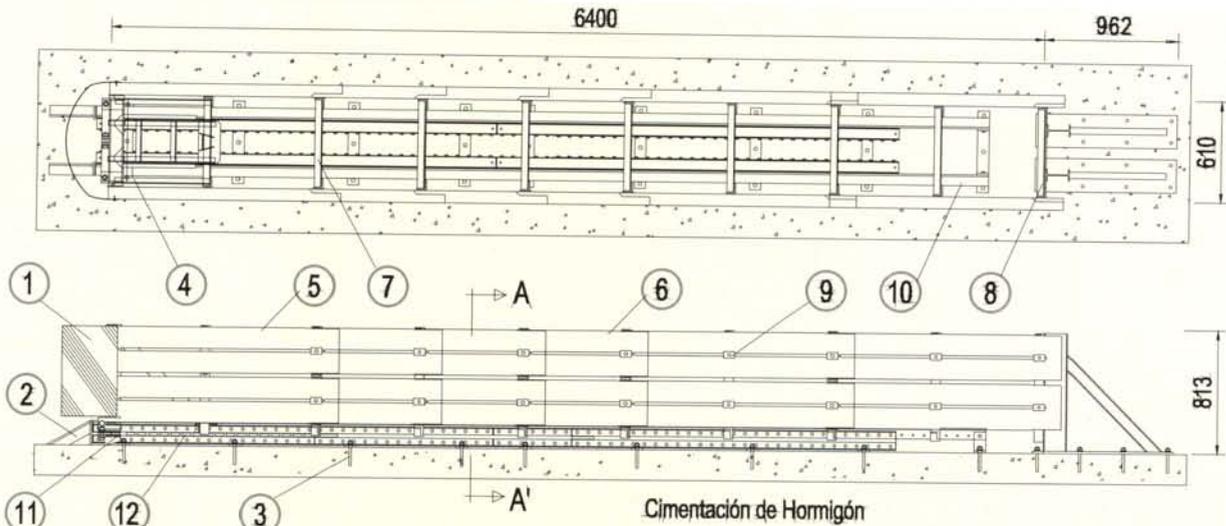
Tel. 93 772 13 39
 93 772 00 02
 Fax 93 772 19 10
 e-mail: comercial@givasa.com

HIASA

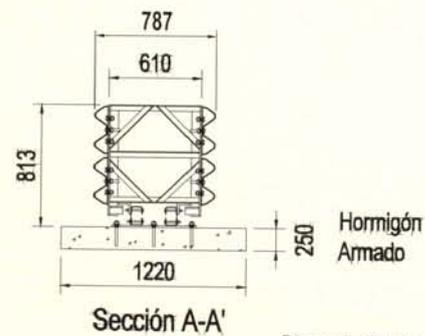
ATENUADOR DE IMPACTOS TRACC



VISTA TRIDIMENSIONAL DEL ATENUADOR



ATENUADOR DE IMPACTOS TRACC	
Marca	Descripción
1	Lámina de Plástico con Reflectivo
2	Rampas Anti-Bloqueo
3	Anclaje Químico M.16x190 mm
4	Cabeza
5	Panel Lateral de 2 diafragmas
6	Panel Lateral de 1 diafragma
7	Diafragma Intermedio
8	Diafragma de Tope Final
9	Plaqueta
10	Perfiles de Guía
11	Cuchilla
12	Pletina Ranurada



PLANTA, ALZADO Y SECCIÓN DEL ATENUADOR

SEÑALIZACIONES Y BALIZAMIENTOS

Avda. Roures, 4 - Pol. Ind. Conde de Sert
08755 CASTELLBISBAL (Barcelona)
www.givasa.com



Tel. 93 772 13 39
 93 772 00 02
 Fax 93 772 19 10
 e-mail: comercial@givasa.com