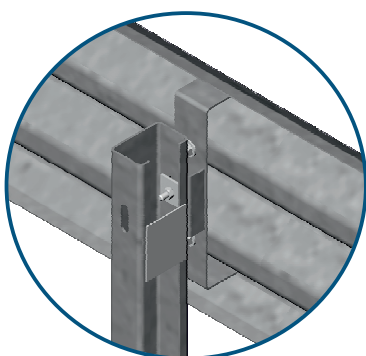
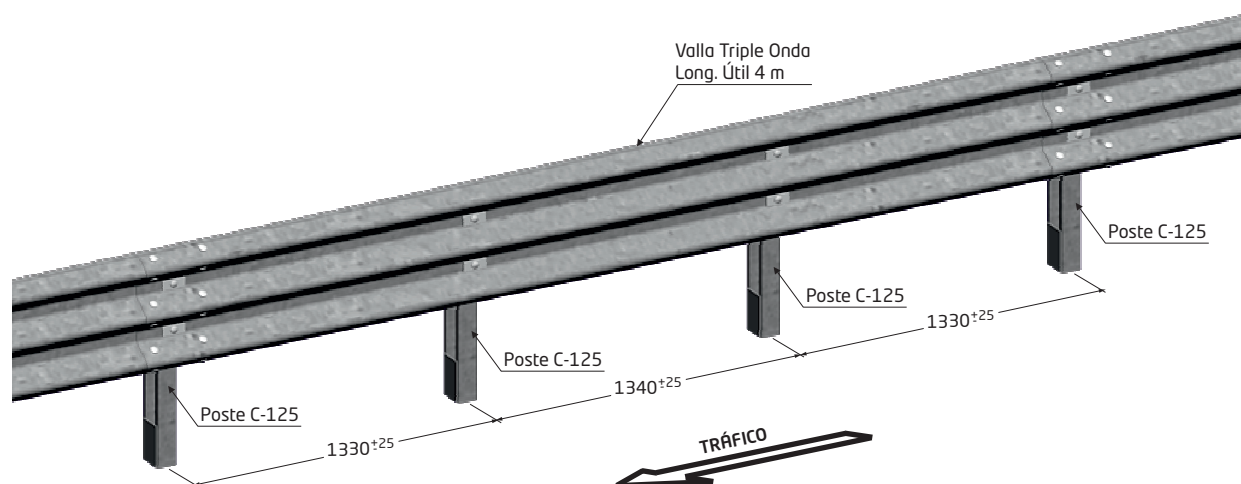


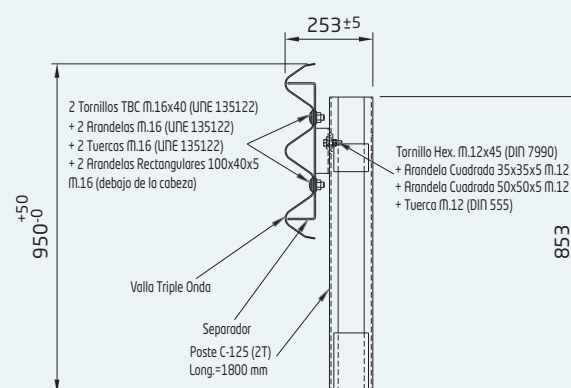
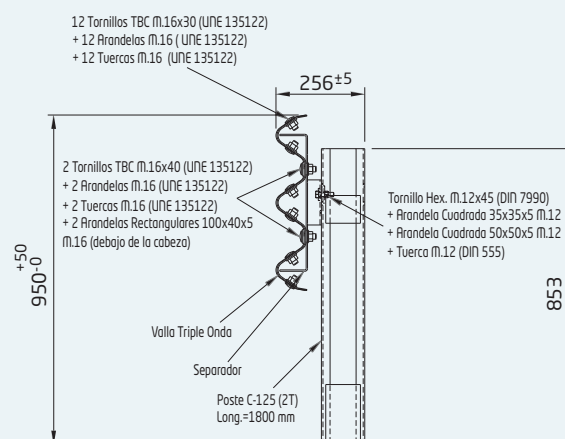
Barrera Metálica de Alta Contención **TRIONDA H2L-S1**

1. DESCRIPCIÓN Y MONTAJE:



La barrera metálica simple de alta contención "TRIONDA H2L-S1" es una barrera de seguridad específicamente diseñada para ser instalada en los márgenes y medianas de las carreteras y está compuesta por una valla de perfil triple onda soportada, por medio de una abrazadera compuesta, en postes verticales de sección "C-125" dispuestos cada 1,33 m.

La barrera está fabricada íntegramente a partir de chapa de acero laminado en caliente del tipo y grado S235JR según la norma europea UNE-EN 10.025, galvanizado en caliente por inmersión según la norma europea UNE-EN ISO 1461.



Valla Triple Onda

Technical drawing showing the dimensions of the Triple Wave Sheet (Valla Triple Onda). The drawing includes a side view and a top view. The side view shows a total height of 506mm, with wave profiles having radii R24 and R10. The top view shows a total width of 4320mm, divided into sections of 160mm, 1330mm, 1340mm, 1330mm, and 160mm. It also shows details of the wave profile with dimensions like 86, 43, 10, 97, 253, and 27.

La barrera metálica simple de alta contención "TRIONDA H2L-S1" ha superado satisfactoriamente los ensayos de choque a escala real TB51 y TB11 según norma europea UNE-EN 1317-2, cumpliendo todos los criterios de aceptación para el nivel de contención **H2**, con clase de severidad **B** y ancho de trabajo **W4**.

Turismo de 900 Kg.,
a 100 Km/h y 20°



Autocar de 13.000 Kg.,
a 70 Km/h y 20°

