

Pretil Metálico

PMH-38

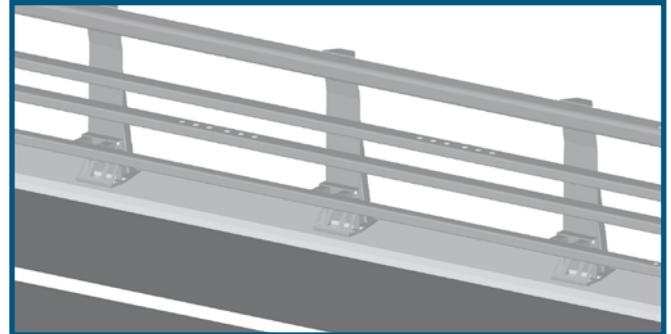
(Nivel H4b conforme a UNE-EN 1317-2)



1. CAMPO DE APLICACIÓN:

El Pretil Metálico PMH-38 es un sistema de contención de vehículos específicamente diseñado para:

- Borde de tablero de obras de paso (puentes, viaductos, ...).
- Coronación de muros de sostenimiento.
- Otras obras similares.



2. COMPORTAMIENTO:

El Pretil Metálico PMH-38 ha superado los ensayos de choque a escala real según Norma Europea UNE-EN 1317-2, para el nivel de alta contención H4b (ensayo TB 81: camión articulado de 38.000 kg, a 65 km/h y 20° + ensayo TB 11: turismo de 900 kg, a 100 km/h y 20°).



Ensayo TB 81

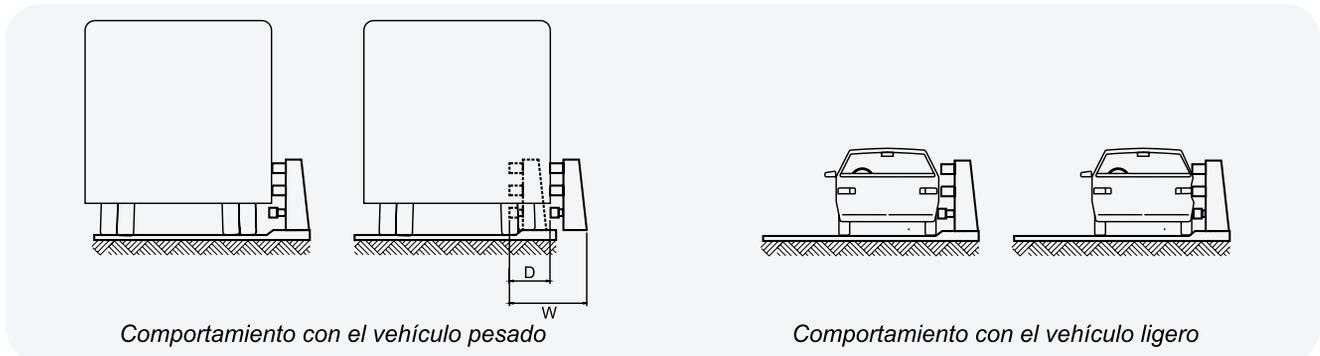
Camión articulado de 38.000 kg., a 65 km/h y 20°



Ensayo TB 11

Turismo de 900 kg., a 100 km/h y 20°

El anclaje fusible permite el corte del mismo durante el impacto del vehículo pesado, sin que el tablero ni el poste del pretil sufran daños relevantes. El dissipador de energía tubular de la baranda inferior provee al sistema de la capacidad de reconducción y de deformación que posibilita una severidad aceptable para el vehículo ligero, el cual es incapaz de arrancar el anclaje fusible.



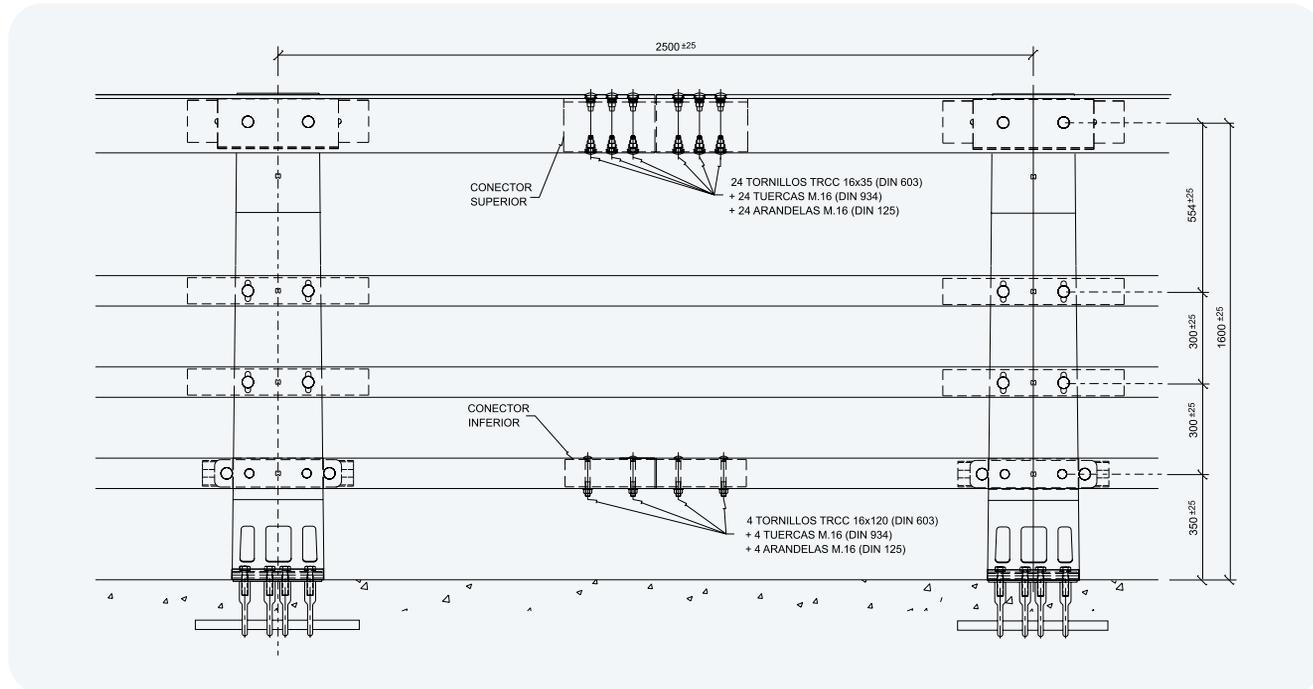
Pretil Metálico

PMH-38

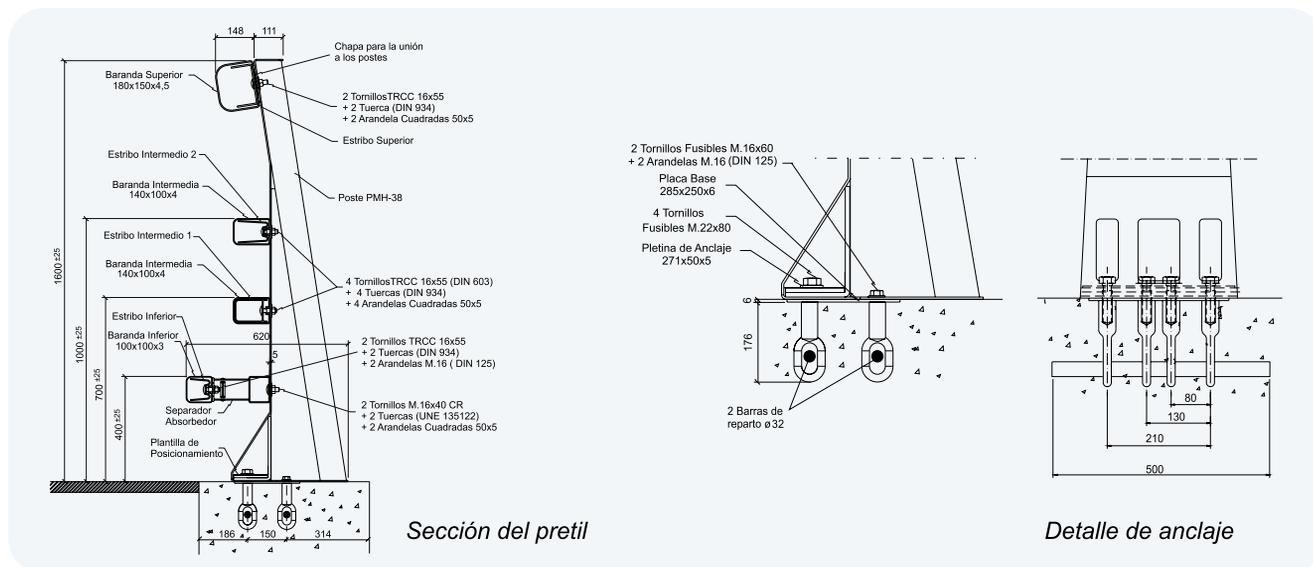
(Nivel H4b conforme a UNE-EN 1317-2)

3. DESCRIPCIÓN:

El Pretil Metálico PMH-38 está íntegramente fabricado en chapa de acero laminado en caliente, de calidad S235JR y S275JR (según UNE-EN 10025), galvanizado en caliente por inmersión (según UNE-EN ISO 1461).



El anclaje fusible está compuesto por una placa de seis argollas roscadas interiormente, embebidas en el tablero. Los tornillos fusibles atraviesan la placa de anclaje solidaria al poste, fijándolo al tablero.



Sección del pretil

Detalle de anclaje